

(Ebook pdf) Das A-Modell im Bundesautobahnbau: Bau, Erhaltung, Betrieb und Finanzierung von Bundesautobahnabschnitten durch Private und Refinanzierung auf ... und Verwaltungsrecht) (German Edition)

# Das A-Modell im Bundesautobahnbau: Bau, Erhaltung, Betrieb und Finanzierung von Bundesautobahnabschnitten durch Private und Refinanzierung auf ... und Verwaltungsrecht) (German Edition)

Anja Rsch

ePub | \*DOC | audiobook | ebooks | Download PDF

7

Anja Rösch

## Das A-Modell im Bundesautobahnbau

Bau, Erhaltung, Betrieb und Finanzierung  
von Bundesautobahnabschnitten durch Private  
und Refinanzierung  
auf Grundlage der Autobahnmaut

**Regensburger Beiträge  
zum Staats- und Verwaltungsrecht**

Herausgegeben von Gerrit Manssen

  
**PETER LANG** Internationaler Verlag der Wissenschaften

DOWNLOAD



+

READ ONLINE

2007-12-03Original language:GermanPDF # 1 8.19 x .79 x 5.751, .0 #File Name: 3631569238296 pages |  
File size: 42.Mb

Anja Rsch : Das A-Modell im Bundesautobahnbau: Bau, Erhaltung, Betrieb und Finanzierung von Bundesautobahnabschnitten durch Private und Refinanzierung auf ... und Verwaltungsrecht) (German Edition) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Das A-Modell im Bundesautobahnbau: Bau, Erhaltung, Betrieb und Finanzierung von Bundesautobahnabschnitten durch

Bislang werden in Deutschland grundstzlich alle Ausgaben, die im Zusammenhang mit dem Bau und der Unterhaltung von Straen anfallen, aus dem Staatshaushalt finanziert. Eine Gegenfinanzierung durch die Erhebung von Entgelten fr die Straenbenutzung erfolgt grundstzlich nicht. Aufgrund der gegenwrigen Haushaltslage ist es auf Bundes- und Landesebene jedoch nicht mehr mglich, alle notwendigen Investitionen in die deutsche Straenverkehrsinfrastruktur vorzunehmen. Besonders betroffen sind hiervon auch die Bundesautobahnen, die im Mittelpunkt dieser Arbeit stehen. Die Bundesregierung ist daher stndig bestrebt, alternative Konzepte zur Bereitstellung und Finanzierung der erforderlichen Infrastruktur zu entwickeln und umzusetzen. Ein Ansatz zur Lsung der bestehenden Probleme ist die Einbindung Privater. Diese Arbeit beschftigt sich mit einem der Konzepte der Bundesregierung, dem sogenannten A-Modell. Einem Privaten wird im Rahmen des A-Modells Ausbau, Betrieb und Erhaltung eines Bundesautobahnabschnittes bertragen. Die Finanzierungsgrundlage des Privaten ist hierbei im Wesentlichen die seit Anfang 2005 von den Fahrzeugen des Gterschwerverkehrs erhobene Autobahnmaut. Ziel der Arbeit ist das A-Modell auf den rechtlichen Prden rechtlichen Prfstand zu stellen. Es wird insbesondere der Frage nachgegangen, ob das A-Modell in der Form umgesetzt werden kann, die von der Bundesregierung vorgesehen ist. Daneben beschftigt sich die Arbeit auch mit der Maut, die auf Grundlage des Autobahnmautgebhrengesetzes erhoben wird.

About the AuthorDie Autorin: Anja Rsch wurde 1979 in Magdeburg geboren. Ihr rechtswissenschaftliches Studium absolvierte sie an der Universitt Regensburg. Im Anschluss daran arbeitete sie zweieinhalb Jahre promotionsbegleitend als Freie juristische Mitarbeiterin im Berliner Bro einer international ttigen Rechtsanwaltskanzlei. Ihr Referendariat im Bezirk des Kammergerichts Berlin schloss sie Anfang 2007 mit dem Zweiten juristischen Staatsexamen ab.